风电场次同步谐振分析与抑制研究

刘 文 康积涛

(西南交通大学电气工程学院 四川 成都 610031)

摘 要: 大规模风电场并网运行,采用串联补偿能够提高输送容量,但是有潜在的引起次同步谐振(subsynchronous oscillation ,SSO)的风险。首先构造双馈风电场的模型,采用特征值分析法研究串补度与系统稳定性的关系,并在 PSCAD/EMTDC 仿真软件上进行验证。为了抑制高串补度引起的感应发电机效应,采用 GCSC 附加阻尼控制器进行 抑制。根据不同抑制效果选择最理想的附加阻尼输入信号。

关键词:风电场;次同步谐振;GCSC;附加阻尼控制器

Abstract: When large – scale wind farms in parallel operation with power system , the transmission capacity can be improved by using series compensation , but it may lead to risks which causes subsynchronous oscillation (SSO). Firstly , the model of wind farms with doubly – fed induction generators is constructed , the modal analysis is performed to study the relationship be– tween system stability and series compensated degree , and the conclusion is verified by PSCAD/EMTDC simulation software. In order to prevent induction generator effect caused by the high series compensated degree , gate – controlled series capacitor

(GCSC) with additional damping controller is adopted. According to the different inhibition effect, the most ideal additional damping input signal is selected.

Key words: wind farm; subsynchronous oscillation (SSO); gate – controlled series capacitor (GCSC); SSR damping controller (SSRDC)

中图分类号: TM614 文献标志码: A 文章编号: 1003 - 6954(2016) 03 - 0026 - 06 DOI:10.16527/j.cnki.cn51-1315/tm.2016.03.006

0 前 言

随着能源危机和环境危机的产生,越来越多的 清洁能源得到发展,风电场当前也受到相当的重视。 由于风能大都集中在远离负荷中心的地方,因而采 用远距离输电是不可避免的。当前高压交流输电还 是主流的输电方式,为了提高输电能力,常常会采用 串联补偿方式,然而含串补的线路有引发次同步谐 振的风险^[1-2]。

次同步谐振有两种主要的类型: 感应发电机效 应(induction generator effect,IGE) 和 轴 系 扭 振 (TI)^[2]。感应发电机效应是由于输电网络与发电 机之间的交互作用,只涉及到系统的电气部分,轴系 扭振不仅涉及电气部分还与机械部分有关。由于风 轮机轴系的刚度较低,轴系扭振模型频率一般在1 ~3 Hz 要引起 TI 需要很高的串补度,因而很少发 生。所以在含串补的风电场输电网络中,感应发电 机效应是主要的次同步谐振引发因素,主要针对含 串补输电网络风电场由感应发电机效应引起的次同 步谐振问题。

关于 SSO 的抑制方法已有大量的研究,包括 FACTS 装置、励磁、PSS 等附加控制^[3],但是大量的 研究是针对传统的火力发电系统,对于风电系统的 研究则较少。针对风电场感应发电机效应引发的次 同步谐振问题,采用 FACTS 装置进行抑制是经济、 有效的方式。由于感应发电机效应主要由系统等值 电阻为负造成的,在不影响系统有功输出的情况下, FACTS 装置能够很好地调节外部特性,达到抑制 SSO 的目的。门极可控串联电容器(gate - controlled series capacitor,GCSC)是新型典型串联柔性交流输 电装置之一,与其他装置相比,GCSC 工作容量较 大、控制原理简单、操作错误率低、故障判定准确、反 应速度较快,对传统次同步谐振已有较好的抑制能 力^[4]。

在分析含双馈风电场的次同步谐振的理论基础 上,运用仿真软件 PSCAD/EMTDC 仿真实现感应发 电机效应。同时运用 GCSC 对其进行抑制,由于开

• 26 •

(2)



 $X_{IG} = \begin{bmatrix} i_{ds} & j_{as} & j_{dr} & j_{ar} \end{bmatrix}^T$

$$U_{IG} = \begin{bmatrix} u_{ds} & \mu_{qs} & \mu_{dr} & \mu_{qr} \end{bmatrix}^T$$
(3)

环控制达不到理想的效果,将采用附加阻尼控制器 增强抑制效果。根据不同附加阻尼输入信号抑制效 果不同选择最佳输入信号。

1 系统模型

所采用的模型是基于 IEEE 第一标准模型演变 而来,当风电场中所有风机运行状态相同时,可以用 单一风机模型代表整个风电场^[5],则系统模型可用 图 1 表示。该风电场由 50 台单机容量为 2 MW 的 风电机组组成,发电机的主要参数见参考文献 [6]。 发电机额定定子电压为 0.69 kV,通过出口变压器 0.69 kV/35 kV 和 35 kV/220 kV、220 kV/500 kV 升 压之后输送到无穷大系统。在 500 kV 电压等级上 加装有串联补偿装置用于提高系统的输送容量。 $T_1 \ X_2 \ X_3$ 表示升压变压器, $R_{L1} \ R_{L2}$ 表示线路电阻, $X_{L1} \ X_{L2}$ 表示线路电抗, X_c 表示串联补偿容抗值。

2 系统状态方程模型

2.1 感应发电机模型

感应发电机为 *d*、*q* 坐标系下的四阶模型,状态 方程为^[7]

$$\begin{aligned} \frac{di_{ds}}{dt} &= D \left[R_s L_r \dot{i}_{ds} + \left(\omega_s - \omega_r \right) L_m^2 \dot{i}_{qs} - \omega_s L_s L_r \dot{i}_{qs} - R_r L_m \dot{i}_{dr} - \omega_r L_r L_m \dot{i}_{qr} - L_r u_{ds} + L_m u_{dr} \right] \\ \frac{di_{qs}}{dt} &= D \left[- \left(\omega_s - \omega_r \right) L_m^2 \dot{i}_{ds} + \omega_s L_s L_r \dot{i}_{ds} + R_s L_r \dot{i}_{qs} + \omega_r L_r L_m \dot{i}_{dr} - R_r L_m \dot{i}_{qr} - L_r u_{qs} + L_m u_{qr} \right] \\ \frac{di_{dr}}{dt} &= D \left[- R_s L_m \dot{i}_{ds} + \omega_r L_s L_m \dot{i}_{qs} + R_r L_s \dot{i}_{dr} + \omega_s L_m^2 \dot{i}_{qr} - \left(\omega_s - \omega_r \right) L_s L_r \dot{i}_{qr} + L_m u_{ds} - L_s u_{dr} \right] \\ \frac{di_{qr}}{dt} &= D \left[- \omega_r L_s L_m \dot{i}_{ds} - R_s L_m \dot{i}_{qs} - \omega_s L_m^2 \dot{i}_{dr} + \left(\omega_s - \omega_r \right) L_s L_r \dot{i}_{dr} + R_r L_s \dot{i}_{qr} + L_m u_{qs} - L_s u_{qr} \right] \\ \end{aligned}$$

式中:
$$i_s = i_{ds} + ji_{qs} \cdot i_r = i_{dr} + ji_{qr}$$
分别为发电机定子、转
子电流; $u_s = u_{ds} + ju_{qs} \cdot u_r = u_{dr} + ju_{qr}$ 分别为定子、转子
电压; $R_s \cdot R_r$ 为定子、转子电阻; ω_s 为角频率标幺值;
 ω_r 为转速标幺值; $D = \omega_b / (L_m^2 - L_s L_r)$, ω_b 为角频
率基准值(314 rad/s)。

2.2 轴系模型

风电机组低速轴刚性较差,高速轴刚性较高。 在轴系模型分析中,将桨叶与低速轴作为一个质量 块,而将齿轮箱与高速轴作为完全刚性轴,因而为另 一个质量块。轴系系统的状态方程为^[8]

$$\frac{d}{dt}\begin{bmatrix}\omega_{i}\\\omega_{g}\\\theta_{ig}\end{bmatrix} = \begin{bmatrix}\frac{-D_{i}-D_{ig}}{2H_{i}} & \frac{D_{ig}}{2H_{i}} & \frac{-K_{ig}}{2H_{i}}\\\frac{D_{ig}}{2H_{g}} & \frac{-D_{g}-D_{ig}}{2H_{g}} & \frac{K_{ig}}{2H_{g}}\\\omega_{b} & \omega_{b} & 0\end{bmatrix} \begin{bmatrix}\omega_{i}\\\omega_{g}\\\omega_{ig}\end{bmatrix} + \begin{bmatrix}\frac{T_{m}}{2H_{i}}\\-\frac{T_{e}}{2H_{g}}\\0\end{bmatrix}$$

$$(4)$$

$$T_{e} = L_{m}(i_{ds}i_{r} - i_{qs}i_{dr}) \qquad (5)$$

状态变量与输入变量为

$$X_{shaft} = \begin{bmatrix} \boldsymbol{\omega}_t \ \boldsymbol{\omega}_g \ \boldsymbol{\theta}_{tg} \end{bmatrix}^T$$
(6)

$$U_{shaft} = \left[\frac{T_m}{2H_t}, \frac{-T_e}{2H_{\sigma}}, 0\right]^T$$
(7)

式中: ω_{l} 、 ω_{g} 、 H_{t} 、 H_{g} 、 D_{t} 、 D_{g} 分别为风轮机和发电机 的转速、惯性常数、阻尼系数; T_{m} 、 T_{e} 分别为风轮机 输入机械转矩和发电机的电磁转矩; θ_{lg} 为两轴系扭 转角度; D_{lg} 为轴系阻尼系数; K_{lg} 为轴系刚度系数。

2.3 线路和串补模型

将线路电流和串联电容电压作为状态变量,则 线路在 d、q 坐标下的模型为

$$\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} v_{cq} \\ v_{cd} \\ i_{q} \\ i_{d} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & -\omega_{s} & X_{c} & 0 \\ \omega_{s} & 0 & 0 & X_{c} \\ -\frac{1}{X_{L}} & 0 & -\frac{R_{L}}{X_{L}} & -\omega_{s} \\ 0 & -\frac{1}{X_{L}} & \omega_{s} & -\frac{R_{L}}{X_{L}} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} v_{cq} \\ v_{cd} \\ i_{q} \\ i_{d} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ \frac{v_{qs} - E_{q}}{X_{L}} \\ \frac{v_{ds} - E_{d}}{X_{L}} \end{bmatrix}$$
(8)
$$\cdot 27 \cdot$$

状态变量与输入变量为

$$X_{Tline} = \begin{bmatrix} v_{cq} & v_{cd} & i_q & i_d \end{bmatrix}^T$$
(9)
$$U_{Tline} = \begin{bmatrix} 0 & \rho & \frac{v_{qs} - E_q}{X_L} & \frac{v_{ds} - E_d}{X_L} \end{bmatrix}$$
(10)

式中: v_{cd} 、 v_{cq} 为通过电容电压 $d \triangleleft q$ 分量; $i_d \triangleleft i_q$ 为线路 电流 $d \triangleleft q$ 分量; $E_d \triangleleft E_q$ 为无穷大系统电压 $d \triangleleft q$ 分量; $X_L \triangleleft X_C \triangleleft R_L$ 分别为线路电抗、容抗和电阻。

2.4 直流电容模型

背靠背变换器之间的直流电容器用一阶模型 表示。

$$CV_{DC}\frac{dV_{DC}}{dt} = -P_r - P_g \tag{11}$$

$$P_{r} = \frac{1}{2} (v_{qr} i_{qr} + v_{dr} i_{dr})$$
(12)

$$P_{g} = \frac{1}{2} (v_{qg} i_{qg} + v_{dg} i_{dg})$$
(13)

式中: V_{DC} 为电容电压,是状态变量; P_r 、 P_g 分别为转 子侧和网侧变换器的有功功率。

2.5 变流器控制模型

双馈风机控制器分为转子侧控制器(RSC),如 图 2 所示,与网侧控制器(GSC),如图 3 所示^[9]。转 子侧变换器控制模型通过最大功率跟踪(MPPT)确 定发电机的电磁转矩,采用 d、q 旋转坐标分解,实现 双馈发电机输出有功功率和无功功率的解耦控制。 网侧控制目标为实现直流电容电压的稳定和发电机 端电压的恒定。文献 [10]将网侧 d 轴控制的参考 电流设置为 0,即网侧只进行了有功的控制。由于 这两个控制器含4 个 PI 控制器 成有 8 个状态变量 引入 则总的系统状态矩阵含有 20 个状态变量。



图 2 转子侧(RSC)控制模型

2.6 全系统状态方程

整个系统的动态模型已经全部给出,但要构建 完整的系统模型还需要几个等量关系。由图1可得 电流、电压平衡方程为

$$I_{\varphi} = I_s + I \tag{14}$$

$$V_g - V_s = j X_{tg} I_g \tag{15}$$

由式(14)有

• 28 •



由式(15)有

$$v_{qs} = v_{qg} - X_{tg} i_{dg} \tag{18}$$

$$v_{ds} = v_{dg} + X_{ig} i_{gg} \tag{19}$$

综合可得到整个 20 阶系统的状态方程为

$$\begin{cases} X = f(X, U) \\ Y = g(X, U) \end{cases}$$
(20)

$$X = \begin{bmatrix} X_{IG}^T & X_{shaft}^T & X_{Tline}^T & V_{DC} & X_{RG}^T \end{bmatrix}^T$$
(21)

3 特征值分析与仿真验证

3.1 特征值分析

将式(20)在运行点线性化后为

$$\Delta X = A \Delta X + B \Delta U$$

$$\Delta Y = C \Delta X + D \Delta U$$
(22)

由式(22) 可得状态方程能用图 4 表示。

图 4 线性化模型框图

根据上述控制流程在 Matlab/Simulink 中构造 系统的模型图,如图 5 所示。在 Matlab/Simulink 使 用"linmod"函数能够线性化状态方程,并可以方便 地计算出状态空间矩阵 *A*、*B*、*C*、*D*,在这里不再赘 述。

当风速为9 m/s,串补度为40%时对系统进行 小干扰分析,特征值结果如表1。

当风速为9 m/s,串补度依次为90%、80%、70%时的小干扰分析结果如表2。

从表2可以看出 随着串补度的提高,系统也逐 渐失稳。且在70%稳定、80%接近临界稳定状态, 90%失去稳定。

图 5 双馈风电场 Matlab 状态方程模型

表 1 风速 9 m/s 串补度 40% 时特征值

模式	特征值	模式	特征值
$\lambda_{1 2}$	$-0.0467 \pm j517.9912$	λ_{14}	-2 194.755 1
$\lambda_{3 \ \mu}$	$-0.066 \ 8 \pm j312.962 \ 4$	λ_{15}	- 16. 608 1
$\lambda_{5 \ b}$	$-0.504\ 1\pm j102.748\ 0$	λ_{16}	- 17. 325 3
$\lambda_{7\ 8}$	$-0.4115 \pm j1.7858$	λ_{17}	-0.0667
$\lambda_{9,10}$	-0.211 5 ± <i>j</i> 0.899 2	λ_{18}	-0.001 7
$\lambda_{\scriptscriptstyle 11,12}$	-4. 139 4 ± <i>j</i> 43. 732 6	λ_{19}	0.000
λ_{13}	-2 503.285 4	λ_{20}	0.000
	表 2 不同串补度时特征值		
模式			串补度
3	$+3.015\ 2\pm j81.860\ 7$		90%
3	$+0.005 \pm j87.255$ 6		80%
3	$-0.257 8 \pm j95.372 1$		70%

3.2 仿真分析

为了进一步验证所分析模型的正确性,下面将在 PSCAD/EMTDC 仿真软件中对上述模型进行仿 真分析。系统开始运行时的风速为9 m/s,串补度 为 40% 在 5 s 时将串补度分别提升为 90%、80%、 70%,观察不同串补度时发电机电磁转矩 T_e 、转速 W_{pu} 、发电机端电压 V_s 的变化情况。波形图如图 6~ 图 8 所示。

从仿真结果看以看出,串补度为70%时候系统 为稳定的80%时系统相对处于临界稳定状态90% 时候系统发散,说明所分析的模型正确。失稳的原 因主要是由于串补度较高时,系统产生了感应发电 机效应(IGE)。

图7 串补度为 80% 时的 T_{e} 、 W_{pu} 、 V_{s}

4 GCSC 模型与控制结构

GCSC 结构如图9 所示,由一对反向并联的 IG-BT 和电容器(C) 组成。GCSC 与 TCSC 相似,但是 在控制支路中没有电抗器。

GCSC 控制策略如图 10 所示,根据期望基波电 抗值 *X_{ref}*计算得到初始关断角 γ₀,由线路电流得到 电压相位,计算得到角度 α 输入门极触发电路,控 ・29・ 制 IGBT 开通与关断。

图 8 串补度为 70% 时的 T_e、W_{pu}、V_s

图 9 GCSC 模型图

图 10 GCSC 控制图 GCSC 的基波等效容抗值为

$$X_{\text{CCSC}} = \frac{X_{\text{C}}}{\pi} (1 - 2\gamma - \sin 2\gamma) = \frac{X_{\text{C}}}{\pi} (2\delta - \sin 2\delta)$$
(23)

式中: X_c 为电容的容抗值; γ 为关断角; $\delta = (90^\circ - \gamma)$ 为超前角度。

γ 的控制范围为 0°~90°,关断角的变化将引起 串联电容值的变化,从而导致 GCSC 基波电抗的变 化。当γ为 20°时,在 PSCAD/EMTDC 中进行仿真 分析,得到通过 GCSC 的电流与电压的图形,如图 11 所示。

5 GCSC 抑制次同步谐振研究

GCSC 对于同步发电机引发的次同步谐振有抑 制效果^[4],为了进一步分析对于风电场的抑制情 况现就 GCSC 开环控制系统,分析研究系统谐振情 •30• 况。同样针对图 1 所示系统,风速为 7 m/s,开始串 补度为 40% 5 s 时将串补度提升为 70%,期望基波 电抗值 $X_{ref} = 0.9X_{C}$ 。

图 13 发电机端电流变化情况

从仿真结果可以看出,开环控制的 GCSC 并不 能完全抑制谐振现象的产生。为了进一步加强 GC--SC 的抑制能力,现在对图 9 所示控制策略进行改 进,增加附加阻尼控制器,控制框图如 14 所示。其 中 ICS(input control signal) 为附加阻尼输入控制信 号,此信号输入可以选择为发电机转速(*W*_r) 或者线 路电流(*I*_{line})。

图 14 附加阻尼控制策略

为了比较研究上述两种附加阻尼控制输入信号 对谐振抑制情况,现在针对开环模型并增加附加阻 尼控制器,仿真分析系统的稳定情况。图 15~图 17 中分别列出发电机有功 P_s、定子电流标幺值 I_s、机端电压标幺值 V_{s_m}s的波形。从仿真结果可以看出, 附加阻尼控制器能够很好地抑制谐振的产生和发 散,同时可以发现,采用线路电流作为 ICS 比转速作 为输入信号能够更快地抑制次同步谐振。

6 结 论

根据双馈风电场模型,在 Matlab/Simulink 中搭 建了小干扰模型进行分析,详细分析了串补度与系 统稳定性的关系。分析表明,随着串补度的提升,系 统越容易失去稳定性。为了验证所分析结论的正确 性,在 PSCAD/EMTDC 上进行了仿真验证。详细介 绍了 GCSC 模型,并在第4、5 部分将所构造的模型 加入图1系统分析其抑制效果。根据仿真结果可以 看出,开环控制不能完全抑制谐振的产生,采用附加 阻尼控制器的 GCSC 系统要更加稳定。对比不同的 附加阻尼控制器输入信号发现,采用线路电路作为 输入抑制效果更佳。

参考文献

- [1] 毕天姝,孔永乐,肖仕武,等.大规模风电外送中的次同步振荡问题[J].电力科学与技术学报,2012,27
 (1):10-15.
- [2] 栗然,卢云,刘会兰,等.双馈风电场经串联并网引起次同步振荡机理分析[J].电网技术,2013,37(11): 3073-3079.
- [3] 汤凡,刘天琪,李兴源.电力系统稳定器及附加励磁 阻尼控制器对次同步谐振的影响[J].电网技术, 2010,34(8):36-40.
- [4] 任先文,孔详实,王勋,等.基于 GCSC 抑制串联输电线路中次同步振荡的研究[J].电测与仪表,2012,49
 (4):55-58.
- [5] 董晓亮 谢小荣 杨煜 ,等. 双馈风机串补输电系统次 同步谐振影响因素及稳定区域分析 [J]. 电网技术, 2015 ,39(1):189-193.
- [6] 王波. 含双馈机组风电场次同步振荡分析与抑制[D].重庆: 重庆大学 2013: 29 30.
- [7] Lihui Yang , Zhao Xu , Jacob Stergard , et al. Oscillatory Stability and Eigenvalue Sensitivity Analysis of a DFIG Wind Turbine System [J]. IEEE Transactions on Energy Conversion , 2011 , 26(1): 328 - 339.
- [8] 顾威 徐梅梅 邵梦桥 ,等. 大规模风电场次同步振荡 分析[J]. 2015, 36(4):95-103.
- [9] Lingling F, Kavasseri R, Zhixin L M. Modeling of DFIG

 based Wind Farms for SSR Analysis [J]. IEEE Trans.
 on Power Delivery , 2010 , 25(4): 2073 2083.
- [10] Feng Wu, Xiao Ping Zhang, Keith Godfred, et al. Modeling and Control of Wind Turbine with Doubly Fed Induction Generator [C]. Power Systems Conference and Exposition, 2006: 1404 – 1409.

作者简介:

刘 文(1990) .硕士研究生,研究方向为新能源发电与并网;

康积涛(1962) 硕士生导师,研究方向为电力系统无功 与电压稳定性、电力系统次同步振荡。

(收稿日期:2016-01-15)

• 31 •